

Marktconsultatie openbare laadinfrastructuur op het LS-net

Van Gemeente Amsterdam
Datum 18 november 2021

1. Inleiding

De Amsterdamse ambitie

Amsterdam zet in op het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad zoals is vastgelegd in het Actieplan Schone Lucht¹. De meest effectieve manier voor schonere en gezondere lucht is uitstootvrije mobiliteit middels elektrische mobiliteit (batterij elektrisch of waterstof). Bijkomend voordeel van uitstootvrije mobiliteit is de reductie van CO₂-uitstoot binnen de stad. Daarom stelt Amsterdam de ambitie dat in 2030 alle modaliteiten uitstootvrij zijn binnen de bebouwde kom.

Om de overgang naar uitstootvrije mobiliteit mogelijk te maken is een betrouwbaar en dekkend laadnetwerk t.b.v. elektrische voertuigen essentieel. Amsterdam plaatst al sinds 2008 laadpunten in de gemeente. Dit heeft ertoe geresulteerd dat er momenteel circa 5.000 openbare laadpunten en 32 openbare snellaadpunten in de gemeente geplaatst en operationeel zijn. Daarnaast zijn er 6 snellaadpunten in voorbereiding. Uit de prognose die is gemaakt voor het strategisch plan laadinfrastructuur 2020-2030² blijkt dat er circa 10.000 openbare laadpunten³ en 400 snelladers (openbaar en niet-openbaar gecombineerd, waarvan een deel door de gemeente openbaar wordt geplaatst) nodig zijn in 2025 voor personenauto's en bestelvoertuigen. Voor 2030 wordt geprognoseerd dat 18.000 openbare laadpunten en 800 snelladers (openbaar en niet-openbaar gecombineerd, waarvan een deel door de gemeente openbaar wordt geplaatst) nodig zijn binnen de stad Amsterdam.

Om voorbereid te zijn op de groeiende laadvraag, is in 2020 het afwegingskader uitbreiding publiek laadnetwerk opgesteld dat dient als bijlage van het strategisch plan en door het College is vastgesteld. In het afwegingskader wordt de ambitie voor het werken met wijklocatieplannen benoemd. In de wijklocatieplannen worden per wijk (bestaande uit verschillende buurten) locaties voor openbare laadpunten en openbare snelladers ingetekend waar tot en met 2025 kan worden geplaatst. Deze wijklocatieplannen worden begin 2022 door de gemeente opgesteld in samenwerking met verschillende organisatieonderdelen, de netbeheerder en de buurten zelf.

¹ Zie: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/duurzaamheid-energie/schone-lucht/>.

² Zie: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/amsterdam-elektrisch/strategisch-plan-laadinfrastructuur-2020/>

³ De exacte prognose is dat er in 2025 13.000 tot 24.000 laadpunten nodig zijn met een onzekerheidsmarge van 30%.

Twee aanbestedingen openbare laadinfrastructuur

Op dit moment heeft de gemeente Amsterdam een overeenkomst voor het plaatsen van laadpunten tot 2023. Om de geprognosticeerde groei na 2023 vorm te geven, is de gemeente een aanbesteding aan het voorbereiden om tot een overeenkomst te komen met een marktpartij die de laadpunten plaatst. Deze aanbesteding betreft de plaatsing van:

- Openbare laadpunten (los en geclusterd);
- Snelladers op het laagspanningsnet (in de regel: tot en met 50 kW⁴).

Deze scope wordt beoogd omwille van het volgende. In delen van Amsterdam kan voor laadpunten die worden aangesloten op het middenspanningsnet mogelijk een transportbeperking worden opgelegd door Liander. Dit kan ertoe leiden dat de uitrol van snelladers vertraging oploopt. Om als gemeente een efficiëntere uitrol te kunnen garanderen en de benodigde groei van openbare (snel-)laadinfrastructuur te bewerkstelligen, wordt in de beoogde aanbesteding openbare laadinfrastructuur meegenomen die inpasbaar is op het laagspanningsnet, zijnde openbare laadpunten (tot en met 22kW) en snelladers tot en met 50kW. De locaties zoals gekozen in de wijklocatieplannen vormen de basis voor de te plaatsen openbare (snel-)laadpunten vanuit de aanbesteding.

Daarnaast loopt ook de beheerovereenkomst van circa 2.500 reeds geplaatste laadpalen af in 2023. De gemeente wenst dat deze laadpalen worden overgenomen door een marktpartij, zodat deze operationeel blijven. Dit betekent dat er – naast de plaatsing van laadpunten – tevens een overeenkomst gesloten moet worden ter overname van reeds bestaande laadinfrastructuur.

Doel van de marktconsultatie

De gemeente Amsterdam beoogt om in Q3 2022 de aanbesteding ter overname van de 2.500 reeds geplaatste laadpalen te publiceren. In Q4 2022 wordt beoogd de aanbesteding te publiceren m.b.t. de plaatsing van nieuwe openbare laadpunten en snelladers op het LS-net. Deze marktconsultatie heeft betrekking op beide aanbestedingen en heeft de volgende doelen:

- Met een open blik informatie ontvangen van markt en de aandachtspunten die marktpartijen zien;
- De mogelijkheden en oplossingsrichtingen van de markt optimaal benutten;
- Input vergaren voor de aanbestedingsstrategie, contractvorm en contractuitvoering.

De gemeente Amsterdam kijkt uit naar uw inzichten en te geven input en zou uw deelname aan deze marktconsultatie zeer op prijs stellen. Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

2. Opzet marktconsultatie

De marktconsultatie bestaat uit een schriftelijk deel en een optioneel mondeling deel. De schriftelijke vragen van de marktconsultatie zijn alleen op TenderNed gepubliceerd (zie vragenlijst marktconsultatie). Aan de deelnemers van de marktconsultatie wordt gevraagd de vragen te beantwoorden in het antwoordtekstvak en het ingevulde document te versturen via de berichtenmodule van TenderNed in een Word format.

De gemeente behoudt zich het recht voor afhankelijk van de gegeven antwoorden met één of meer partijen een mondeling gesprek aan te gaan, fysiek of via Teams. Tijdens dit mondelinge gesprek worden de gegeven antwoorden op de vragenlijst verder uitgediept.

Na afloop van de marktconsultatie maakt de gemeente Amsterdam een eindverslag dat bij de aanbestedingsdocumenten op TenderNed wordt gepubliceerd. Het eindverslag is geanonimiseerd en bevat een weergave van de verkregen informatie en inzichten op hoofdlijnen. Het eindverslag zal uit oogpunt van transparantie voor iedereen via TenderNed beschikbaar zijn.

⁴ De openbare snellader wordt in dat geval op de hoogste categorie laagspanning aangesloten, zijnde een 3*80A aansluiting. Daarmee kan per snellader circa 50kW geladen worden.

3. Voorwaarden marktconsultatie

Op deze marktconsultatie zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

1. De marktconsultatie is voor alle geïnteresseerde marktpartijen vrijblijvend;
2. Deelname aan de marktconsultatie brengt partijen ten opzichte van elkaar op geen enkele wijze in een bevoordeelde of benadeelde positie voor dit inkooptraject;
3. Partijen kunnen geen rechten ontlelen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt;
4. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
5. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
6. De gemeente Amsterdam is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie;
7. Er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie;
8. Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie geldt niet als uitnodiging tot inschrijving op de (Europese) aanbesteding(en) voor het onderhavige project noch kunnen daaraan rechten worden ontleend;
9. De meerwaarde voor geïnteresseerde partijen die deelnemen aan deze marktconsultatie bestaat uit de invloed op de condities van het verdere aanbestedingsproces, niet op het verkrijgen van een voorsprong in informatie of relatie;
10. U kunt uiterlijk tot 6 december 2021 uw antwoorden via de berichtenmodule van TenderNed versturen.

Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met bovengenoemde voorwaarden.

4. Planning

Op deze marktconsultatie is de volgende planning van toepassing:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	19 november 2021
Deadline schriftelijk reacties	24 december 2021
Mondelinge gesprekken	30 december, 10 en 11 januari

Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met bovengenoemde planning. Bij dezen verzoeken wij u daarom de vragenlijst zo compleet mogelijk en op tijd in te dienen. Houd tevens rekening met de reeds geprikte data voor de optionele mondelinge gesprekken n.a.v. de schriftelijke beantwoording. Indien u voorkeur heeft voor één van bovenstaande momenten voor een mondeling gesprek, kunt u dat aangeven als antwoord op vraag 18. Indien de gemeente Amsterdam voornemens is om u uit te nodigen voor een mondeling gesprek, probeert zij rekening te houden met uw voorkeur.

5. Contactgegevens

Correspondentie over deze marktconsultatie is uitsluitend mogelijk via de berichtenmodule van TenderNed.

Vragenlijst marktconsultatie [in te vullen in Word en te uploaden op TenderNed]:*Aanbestedingsprocedure*

Vraag 1: Is een concessieovereenkomst o.b.v. exploitatie de gewenste contractvorm voor laadinfrastructuur? Of ziet u alternatieven? Zo ja, welke voor- en nadelen signaleert u daarbij?

Antwoord:

Vraag 2: Welke geschiktheidseisen acht u relevant voor de aanbesteding?

Antwoord:

Vraag 3: Op welke manier zou de beoordeling volgens u vormgegeven moeten worden? Wat ziet u als geschikte gunningscriteria, ervan uitgaande dat gegund zal worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding?

Antwoord:

Vraag 4: Hoe kijkt u aan tegen het combineren van openbare laadpalen en openbare snelladers op het LS-net binnen één overeenkomst (één perceel)? Welke aandachtspunten ziet u?

Antwoord:

Vraag 5: Hoeveel tijd heeft u nodig van start overeenkomst tot daadwerkelijke overname van 2.500 bestaande laadpalen? Zitten hier nog eventuele afhankelijkheden in waar de gemeente rekening mee kan houden?

Antwoord:

Voorwaarden overeenkomst

Vraag 6: De gemeente voorziet de volgende activiteiten om laadinfrastructuur te plaatsen en in stand te houden: identificatie noodzaak plaatsing nieuwe laadpaal (datagestuurd), check locatie uit wijklocatieplan, levering laadpaal, netaansluiting, installatie, beheer en onderhoud en stroomvoorziening. Wat is een wenselijke verdeling in activiteiten tussen de gemeente en de marktpartij? Met andere woorden: welke partij zou waar verantwoordelijk voor moeten zijn? Mist u nog essentiële activiteiten, en zo ja: welke zijn dat?

Antwoord:

Vraag 7: Op welke manier en door wie zou de laadprijs volgens u bepaald moeten worden? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord:

Vraag 8: Welke mogelijkheden ziet u om optimale flexibiliteit te bewerkstelligen in de overeenkomst, opdat gedurende de overeenkomst veranderingen en/of innovaties doorgevoerd kunnen worden?

Antwoord:

Vraag 9: Welke manieren ziet u om (een) marktpartij(en) te stimuleren om tijdens de uitvoering van de overeenkomst zo goed mogelijk te presteren?

Antwoord:

Business case

Vraag 10: Het wordt steeds gebruikelijker dat de marktpartij een financiële afdracht aan de gemeente doet. Ziet u dit als wenselijk? Zo ja, op welke manier kan deze afdracht het beste plaatsvinden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Vraag 11: Op welke manier kunnen externe risico's (zoals: netbeheerderskosten, elektriciteitskosten, en landelijke fiscale regelingen) het beste worden geïnventariseerd, geanalyseerd, en zo mogelijk geëlimineerd om eventuele voortvloeiende kosten zo laag mogelijk te houden? Hoe kunnen de eventuele voortvloeiende kosten volgens u het beste worden verdeeld en waarom?

Antwoord:

Vraag 12: Momenteel zijn de inkoopkosten voor elektriciteit op de markt erg hoog. Zou de gemeente volgens u hier rekening mee moeten houden in de aanbesteding? Zo ja, op welke manier?

Antwoord:

Innovatie

Vraag 13: Welke innovaties zijn in ontwikkeling en/of noodzakelijk om de ambitie te realiseren dat in 2030 alle modaliteiten uitstootvrij zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam? Op welke manier kan de gemeente Amsterdam hier volgens u rekening mee houden in de toekomstige aanbesteding(en)?

Antwoord:

Vraag 14: De gemeente wil de plaatsing van openbare laadpalen en snelladers op het LS-net via wijklocatieplannen uitvoeren. Welke aandachtspunten ziet u in dat licht voor de aanbesteding of overeenkomst?

Antwoord:

Vraag 15: In Amsterdam speelt het capaciteitsvraagstuk van het elektriciteitsnet. Welke manieren ziet u om deze problematiek en mogelijke oplossingen daarvan mee te nemen binnen de toekomstige aanbesteding(en)?

Antwoord:

Vraag 16: De gemeente heeft de ambitie om meer elektriciteit lokaal op te wekken. Welke mogelijkheden ziet u voor het combineren van lokale opwek en laadpalen? Welke voordelen, nadelen en voorwaarden ziet u voor deze mogelijkheden?

Antwoord:

Overig

Vraag 17: Als u de aanbestedingen van Amsterdam en andere aanbestedende diensten van afgelopen tijd overdenkt, wat zou u het liefst anders zien in een komende aanbesteding?

Antwoord:

Vraag 18: Heeft u verdere opmerkingen die u de gemeente Amsterdam zou willen meegeven?

Antwoord: